

ZAPORY PRZECIWOLEJOWE TYPU FLEXI i FINBOOM

1. ZASTOSOWANIE

Zapora przeciwolejowa to lekka parkanowa przegroda pływająca, która ogranicza obszar wody zaolejonej (zabrudzonej) od wody czystej. Zaporę można stosować w działaniach profilaktycznych jak również podczas akcji mającej na celu ograniczenie i usunięcie rozlewu olejowego. Wykorzystywane są one na wodach śródlądowych, w portach, stoczniach oraz na wodach stojących i płynących. Dzięki odpowiednio dobranym parametrom, przy niewielkiej masie własnej, są stateczne i posiadają dużą wolną burtę.



Zapora typu Flexi

Łączniki zapór

2. BUDOWA

Zapora wykonana jest z elastycznych, olejoodpornych tworzyw sztucznych. Podstawowym elementem zapory jest sekcja zbudowana z segmentów. Dzięki takiej konstrukcji zaporę można łatwo złożyć i szybko przygotować do akcji. Poszczególne sekcje można łączyć w zaporę o dowolnej długości przy pomocy prostych w użyciu elementów szybkozłącznych.

Przy holowaniu i trałowaniu występują w zaporze siły wzdłużne. Przenosi je taśma nośna oraz łańcuch, będący jednocześnie balastem, znajdujący się w dolnej części sekcji.

Pływaki wypornościowe są wykonane z tworzywa piankowego, dzięki czemu zapora jest niezatapialna i odporna na przebicia.

3. RODZAJE ZAPÓR

1. Zapory typu Flexi - służą do ograniczania rozlewów olejowych podczas działań akcyjnych. Dzielą się na wersje: Standard i River.

Zapory Flexi River wykorzystywane na rzekach i potokach szybko płynących. Wyposażone są one dodatkowo w linki odciągowe mocowane do liny nośnej.

2. Zapory typu FinBoom - charakteryzują się pływakami w kształcie walca. Posiadają bardzo dużą stateczność. Przeznaczone zarówno do działań akcyjnych jak również prewencyjnych połączonych z długim przebywaniem w wodzie.

4. DANE TECHNICZNE

Modele zapór	Flexi 350 mm	Flexi 500 mm	Flexi 750 mm	Flexi 900 mm	Flexi 1100 mm
Całkowita szerokość [mm]	350	500	750	900	1100
Wolna burta [mm]	150	200	250	300	400
Zanurzenie [mm]	200	300	500	600	700
Standardowa długość [mb]	15 lub 20	15 lub 20	15 lub 20	15 lub 20	15 lub 20
Materiał zapory ciężar ok. 900 g/m ²	Poliester PCV obustronny				
Pływaki	Pianka polietylenowa 35 kg/m ³				
Ciężar 1 mb zapory [kg] (ok.)	2,8	3,1	3,9	5,56	5,8
Objętość całkowita sekcji [m ³]	0,17/15 m	0,24/15 m	0,36/15 m	0,44/15 m	0,53/15 m
Ciężar sekcji 15m [kg] (ok.)	42	46,5	58,5	83,4	87
Rezerwa pływalności [kg] (ok.)	21,5	21,3	43,6	53,86	60,66
Rezerwa pływalności do ciężaru sekcji (ok.)	0,51	0,42	0,69	0,76	0,72
Balast	Łańcuch stalowy cynkowany				
Ciężar balastu [kg/mb]	1,40	1,40	1,70	3,0	3,0
Siła zrywająca materiału PCV na każde 50 mm materiału (ok.)	4000 N	4000 N	4000 N	4000 N	4000 N
Siła rozciągająca materiału PCV (ok.)	450 N	450 N	450 N	450 N	450 N

Max wysokość fali [mb] (ok.)	0,3	0,5	1-3	1-3	1-4
Przenoszenie	za uchwyty				
Ilość osób obsługi	1 lub 2	2	2	3	3
Składowanie	Luzem lub na zwijadle				

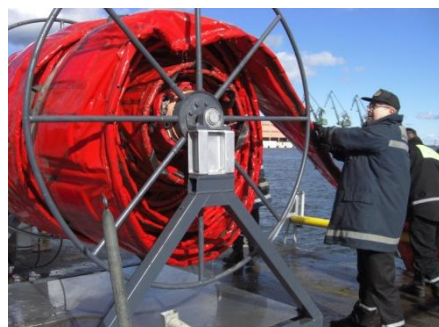
Wysokość zapór należy dobrać w zależności od wysokości fal występujących na danym akwenu.

W związku z ciąłą modernizacją zapór powyższe dane mogą ulec zmianie.



Ćwiczenia Gdynskiej Straży Pożarnej w rozstawianiu zapory na plaży i w porcie

Zapora ustawiona prewencyjnie służy do ochrony akwenu wodnego np. podczas tankowania obiektów pływających.



Zapora przeciwolejowa typu Flexi umieszczona na zwijadle

Zwijadło bardzo ułatwia rozstawianie i zwijanie zapory przeciwolejowej.