

## ZAPORA PRZECIWOLEJOWA TYPU FINBOOM

### 1. ZASTOSOWANIE

Zapora przeciwolejowa to lekka parkanowa przegroda pływająca, która ogranicza obszar wody zaolejonej (zabrudzonej) od wody czystej. Zaporę można stosować w działaniach profilaktycznych jak również podczas akcji mającej na celu ograniczenie i usunięcie rozlewu olejowego. Wykorzystywane są one na wodach śródlądowych, w portach, stoczniach oraz na wodach stojących i płynących. Dzięki odpowiednio dobranym parametrom, przy niewielkiej masie własnej, są stateczne i posiadają dużą wolną burtę.



Zapora typu FinBoom

### 2. BUDOWA

Zapora wykonana jest z elastycznych, olejoodpornych tworzyw sztucznych. Podstawowym elementem zapory jest sekcja zbudowana z segmentów. Dzięki takiej konstrukcji zaporę można łatwo złożyć i szybko przygotować do akcji. Poszczególne sekcje można łączyć w zaporę o dowolnej długości przy pomocy prostych w użyciu elementów szybkozłącznych. Przy holowaniu i trałowaniu występują w zaporze siły wzdłużne. Przenosi je taśma nośna oraz łańcuch, będący jednocześnie balastem, znajdujący się w dolnej części sekcji. Pływaki wypornościowe są wykonane z tworzywa piankowego, dzięki czemu zapora jest niezatapiałna i odporna na przebicia.

**Zapory typu FinBoom** - charakteryzują się pływakami w kształcie walca. Posiadają bardzo

dużą stateczność. Przeznaczone zarówno do działań akcyjnych jak również prewencyjnych połączonych z długim przebywaniem w wodzie.

### 3.DANE TECHNICZNE ZAPORY TYPU FINBOOM

Model zapory	Zapora przeciwolejowa typu Finboom
Całkowita szerokość [mm]	400
Wolna burta [mm]	160
Zanurzenie [mm]	240
Standardowa długość [mb]	15 lub 20
Materiał zapory ciężar 680 g/m <sup>2</sup>	Poliester PCV obustronny
Pływaki	Pianka polietylenowa
Ciężar 1 mb zapory [kg]	2,15
Objętość całkowita sekcji 10 mb	0,35/ m <sup>3</sup>
Ciężar sekcji 10m [kg] (ok.)	21,5
Balast	Łańcuch galwanizowany
Ciężar balastu [kg/mb]	1,25
Siła zrywająca materiału PCV na każde 50 mm materiału (ok.)	3000 N
Siła rozciągająca materiału PCV (ok.)	300 N
Max wysokość fali [mb]	0,4
Przenoszenie	za uchwyty
Ilość osób obsługi	1 lub 2
Składowanie	Luzem lub na zwijadle

Wysokość zapór należy dobrać w zależności od wysokości fal występujących na danym akwenu. W związku z ciągłą modernizacją zapór powyższe dane mogą ulec zmianie. Zapora ustawiona prewencyjnie służy do ochrony akwenu wodnego np. podczas tankowania obiektów pływających.



Zapora przeciwolejowa typu Finboom zapakowana na palecie do wysyłki



Zwijadło bardzo ułatwia rozstawianie i zwijanie zapory przeciwolejowej.