

## 1. ZASTOSOWANIE

Zapora parkanowa pneumatyczna, przeznaczona jest do ograniczenia obszaru wody zaolejonej (zabrudzonej) od wody czystej. Zaporę można stosować w działaniach profilaktycznych jak również podczas akcji mającej na celu ograniczenie i usunięcie rozlewu olejowego.

Zapora składa się z komory powietrznej, która stanowi pływak, dzięki któremu unosi się ona na wodzie. Obciążona jest balastem w postaci łańcucha. Zapora wyposażona jest w łączniki ze stali nierdzewnej. Rozwiązanie to jest bardzo tanie w eksploatacji, lekki i stosunkowo trwałe.



Zapora pneumatyczna AWA500P

### Opis przygotowania zapory do pracy:

1. Pompujemy komorę powietrzną zapory sprężonym powietrzem.

#### UWAGA:

**Pompujemy tylko do momentu uzyskania odpowiedniego kształtu przez zaporę.**

**Zapora powinna pracować bezciśnieniowo, aby umożliwić odpowiednie ukształtowanie zapory na wodzie.**

Napełnia się ją przy pomocy pompki nożnej lub elektrycznej przez zawór wlotowy – wylotowy z zaworem zwrotnym.

2. Po napełnieniu komory powietrznej należy ułożyć zaporę nad brzegiem wody lub umieścić bezpośrednio w wodzie.

3. Napełnioną zaporę ustawia się na wodzie wyznaczonym miejscu i kotwi do brzegów.

4. Poszczególne 12-sto metrowe segmenty zapory można łączyć za pomocą łączników ze stali nierdzewnej w odpowiedniej długości zapory.

#### Materiał:

Poliester PCV obustronny, ciężar ok 900 g/m<sup>2</sup>

Zakres temperatur użytkowania materiału od – 40st.C - +70st.C

Standardowy kolor: czerwony.

Zapora o długości 1 x 12 mb.